

Nummer : 0223  
Emne : Kjørereregler for inn- og utseiling av IØS ifm loddefiske mm  
Til : Fiskere og kjøpere av lodde Island  
Sted : Bergen  
Dato : 16.01.2023

Følgende kjørereregler gjelder for inn- og utseiling av islandsk økonomisk sone (IØS) i forbindelse med loddefiske:

- Fartøyene melder at de går mot Island, og de får da status **Avgang**
- Ved passering IØS så melder fartøyene seg, og ved færre enn 30 fartøyer i utseiling for fiske i IØS så gis fartøyet **Utseiling**.
- Dersom det er mer enn 30 fartøyer blir fartøyet gitt statusen **Venter på utseiling**. Fartøyet får da seile inn i sonen og posisjonere seg på feltet.
- Ved dårlig vær som gjelder alle så gis det mulighet for å søke havn på Island uten at en mister sin utseilingstørn. Når hoved flåten går ut så kan en ikke ligge igjen i havn og beholde sin utseilingstørn.
- Ved anløp av havn på Island uten opphold (syk mann, henting av del etc.) så beholder fartøyet sin utseilingstørn.
- Ved opphold grunnet reparasjon vil fartøyet miste sin tørn, men blir liggende som første i kø og gis status **Inne for reparasjon/Havari**
- Ved innmelding av fangst så vil status endres til **Inne for lossing**.
- Fartøyene kan da etter endt lossing på Island, og når fartøyene er klar for utseiling melde seg for å få ny **Utseiling** eller **Venter på utseiling**.
- Etter endt lossing i andre havner enn Island så gjelder øverste pkt. i denne rutine.
- Når et fartøy er ferdig med kvoten eller seiler fra Island så legges den med status **Avsluttet**.

I henhold til gjeldende utbudsreglement for lodde fisket ved Island er det tvungent utbud til Norge forutsatt at det er innmeldt mer enn 300 t lodde. Eventuelle dispensasjoner fra nevnte regelverk vil kunne gis ved;

- havari som hindrer fartøyets fremdrift/sikkerhet
- alvorlig sykdom eller skade på mannskap

Vinteren 2022 ble det innført ventetidsregulering for fartøyer som losset lodde på Island. Norges Sildesalgslag vil i utgangspunktet ikke iverksette en slik regulering i 2023. Skulle det bli utfordringer må Sildelaget naturligvis forbeholde seg retten til å kunne komme tilbake til dette spørsmålet.

Med vennlig hilsen  
**NORGES SILDESALGSLAG**

Kenneth Garvik

Roald Oen